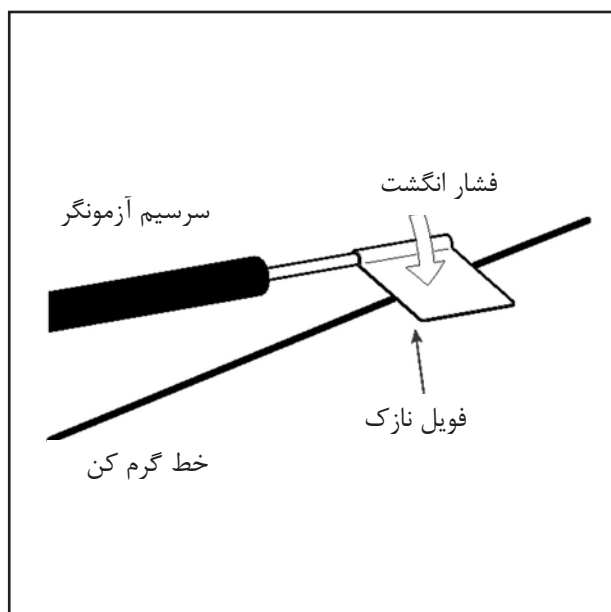
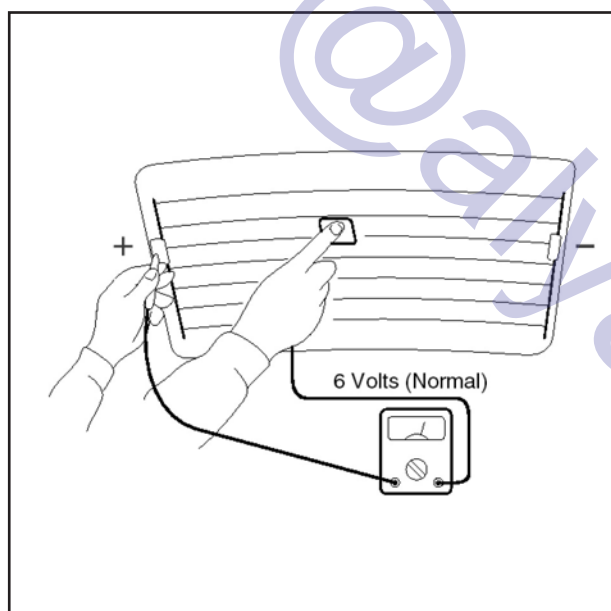


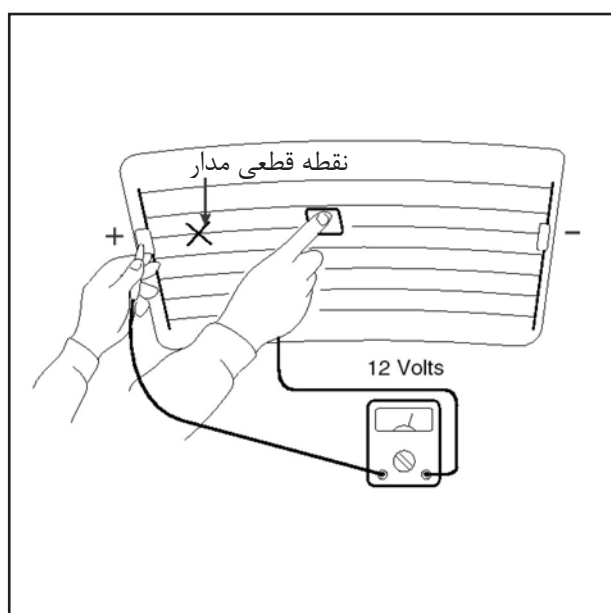


گرم کن چایی بخارزدای شیشه عقب بازدید احتیاط

جهت جلوگیری از آسیب خطوط گرم کن، فویل نازکی را دور انتهای پایه ولت‌متر بیچانید. در حالی که فویل نازک را در امتداد خط گرم‌کن برای پیدا کردن قطعی مدار حرکت می‌دهید، آن را با انگشت فشار دهید.

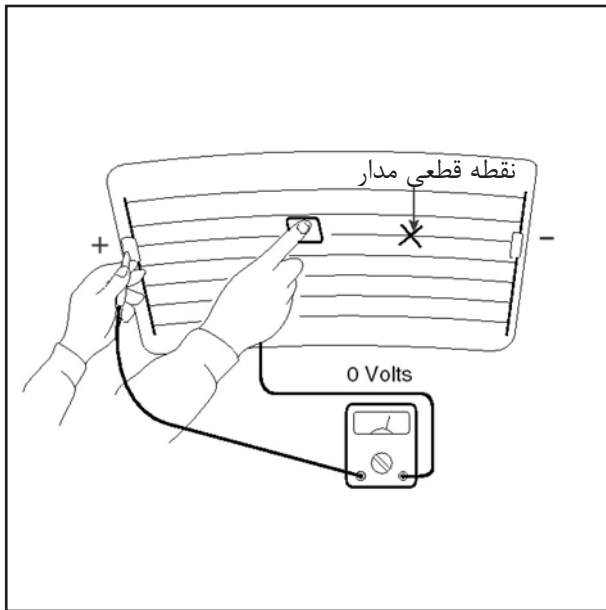


۱- کلید گرم‌کن شیشه عقب را روشن کرده و از یک ولت‌متر برای اندازه‌گیری ولتاژ هر خط گرم کن در نقطه وسطی شیشه استفاده کنید. اگر ولتاژ تقریبی ۶ ولت توسط ولت‌متر نشان داده شود، وضعیت خط گرم‌کن شیشه عقب راضی‌کننده خواهد بود.

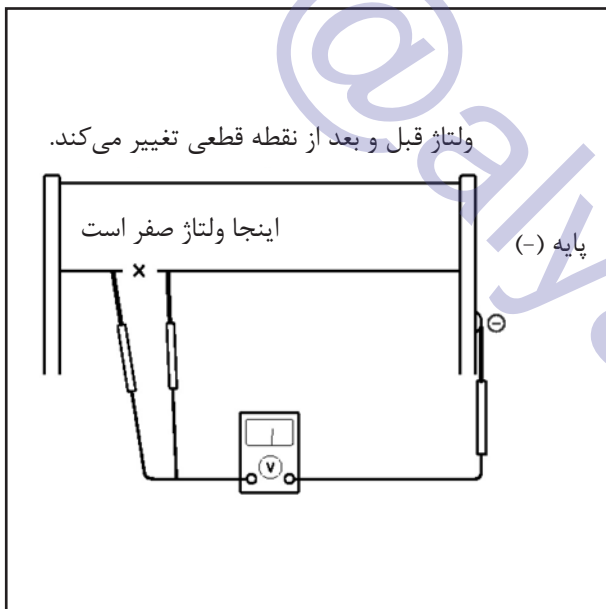


۲- اگر خط گرم کن در نقطه‌ای بین نقطه وسط و پایه (+) سوخته باشد، ولت‌متر مقدار ۱۲ ولت را نشان خواهد داد.

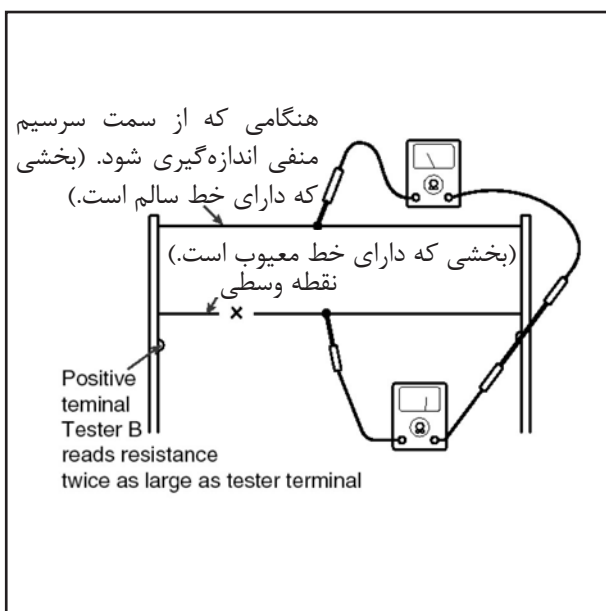




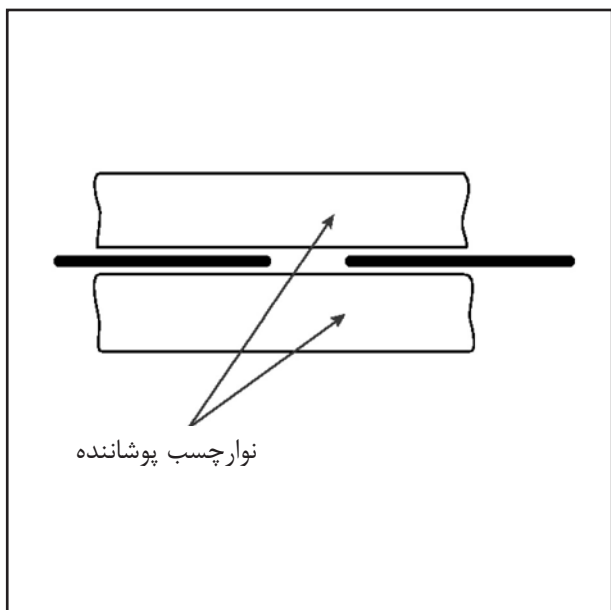
۳- اگر خط گرم کن در نقطه‌ای بین نقطه وسط و پایه (-) سوخته باشد، ولت‌متر مقدار صفر ولت را نشان خواهد داد.



۴- جهت بررسی قطعی مدار، پایه آزمونگر را به آهستگی در جهت نقطه‌ای که به نظر می‌رسد قطعی وجود دارد، حرکت دهید. سعی نمایید نقطه‌ای را که در آنجا ولتاژی ایجاد شده یا مقدار ولتاژ به صفر تغییر پیدا می‌کند را پیدا کنید. نقطه‌ای که در آن ولتاژ تغییر پیدا می‌کند، محل قطعی مدار است.



۵- از یک اهم‌متر برای اندازه‌گیری مقاومت هر خط گرم کن بین یک پایه و نقطه وسطی و نیز همان پایه و نقطه وسطی خط گرم کن مجاور استفاده کنید. بخش دارای قطعی جریان، مقاومتی دو برابر بخش‌های دیگر دارد. در بخش معیوب پایه آزمونگر را به سمت قسمتی که در آن مقاومت به شدت تغییر می‌کند حرکت دهید.



تعمیر خط گرمکن معیوب

اقدام ذیل را فراهم نمایید:

۱- رنگ هادی

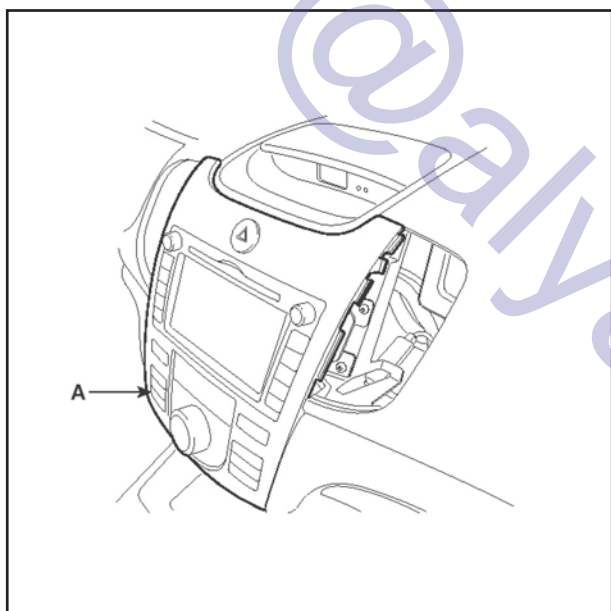
۲- رقیق کننده رنگ (تینر)

۳- نوار چسب پوشاننده

۴- سیلیکون زدا

۵- با استفاده از یک برس نازک :

اطراف خط گرم کن معیوب را پاک کرده و توسط سیلیکون زدا تمیز نمایید. سپس نوار چسب پوشاننده را مطابق شکل بچسبانید. ظرف حاوی رنگ هادی را خوب تکان دهید و با قلم مو سه مرتبه پوشش رنگ با فاصله زمانی ۱۵ دقیقه بمالید. نوار چسب ها را جدا کرده و زمان کافی جهت خشک شدن رنگ قبل از اعمال جریان در نظر بگیرید. جهت پرداخت بهتر، باقی مانده رنگ را با چاقویی پس از خشک شدن رنگ جدا کنید. (۲۴ ساعت زمان بدهید)

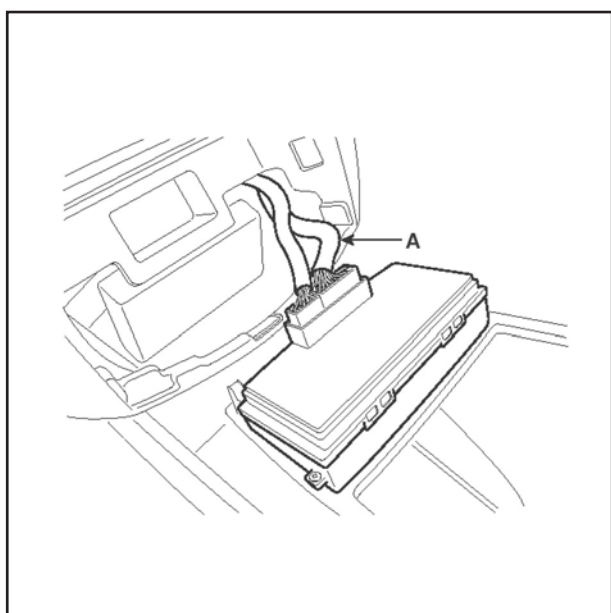


کلید بخارزدای شیشه عقب

بازکردن

۱- سرباطری منفی (-) را بردارید.

۲- قاب میانی رادیوپخش (A) را پس از باز کردن سینی بالا جدا کنید. مراقب باشید به گیره های نگهدارنده آسیب نزنید. (به کتاب تعمیرات بدنه- قاب زیر پا رجوع نمایید)



۳- اتصالات (A) را جدا کنید.



۴. مجموعه کنترل بخاری را جدا کنید.

نصب

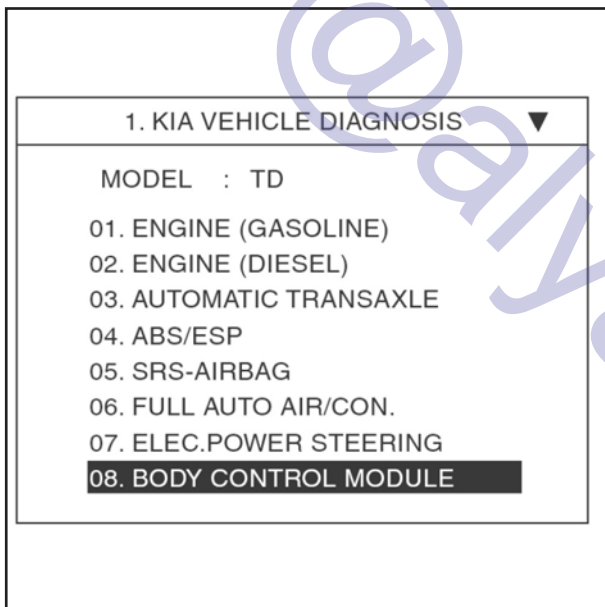
۱- مجموعه کنترل بخاری را پس از وصل کردن اتصالات نصب نمایید.

۲- صفحه مرکزی مقابل را نصب نمایید.

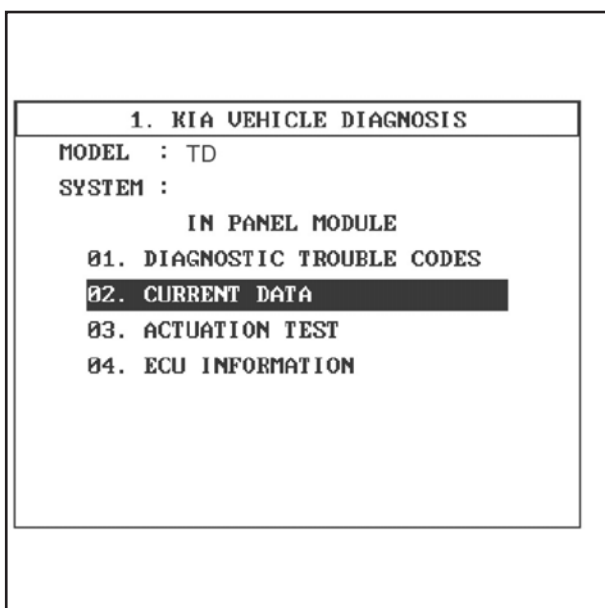
۳- سرباطری منفی (-) را بردارید.

بازرسی

۱- با استفاده از عیب‌یاب، مشخصه‌های ورودی/خروجی BCM در ارتباط با کلید بخارزدای شیشه عقب را بررسی کنید. اگر مشخصه‌ها غیرعادی باشد، مجموعه کلید بخارزدای شیشه عقب را تعویض نمایید.



۲- گزینه "Input/output monitoring" را انتخاب نمایید.



1.2 CURRENT DATA		35/48
WINDSHIELD DEFOG	OFF	▲ ▼
REAR DEFOG	ON	
PARKING BREAK	ON	
HAZARD SW	ON	
SEAT BELT	ON	
FR WIPER MIST SW	ON	
FLASH TO PASS	OFF	
IGNITION KEY REMINDER	OFF	
FIX PART FULL HELP GRPH BCRD		

۳- برای بررسی مقدار ورودی کلید بخارزدای شیشه عقب در مُد اجباری، گزینه "Actuation test" را انتخاب کنید.

1. KIA VEHICLE DIAGNOSIS	
MODEL :	TD
SYSTEM :	
IN PANEL MODULE	
01. DIAGNOSTIC TROUBLE CODES	
02. CURRENT DATA	
03. ACTUATION TEST	
04. ECU INFORMATION	

1.3 ACTUATION TEST		02/11
REAR DEFOG INDICATOR		
DURATION	UNTIL STOP KEY	
METHOD	ACTIVATION	
CONDITION	IG.KEY ON ENGINE OFF	
PRESS [STRT], IF YOU ARE READY ?		
STRT STOP		



اطلاعات عمومی

اطلاعات عمومی عیب یابی

پیش از عیب یابی

۱- فیوزهای مورد استفاده در جعبه فیوز/رله مرتبط را بررسی کنید.

۲- با استفاده از آزمونگر باتری (MCR-۵۷۰ KIT)، شرایط شارژ باتری، آسیب دیدگی را بررسی و سر باتری را تمیز و سفت کنید.

(به بخش سیستم الکتریکی موتور- باتری رجوع شود)

توجه

• از شارژ سریع باتری فقط هنگامی که سر باتری منفی (-) را برداشته‌اید استفاده کنید وگرنه دیوده‌های آلترناتور آسیب خواهد دید.

• هنگامی که سر باتری منفی (-) شل است استارت نزنید در این صورت سیم کشی شدیداً آسیب خواهد دید.

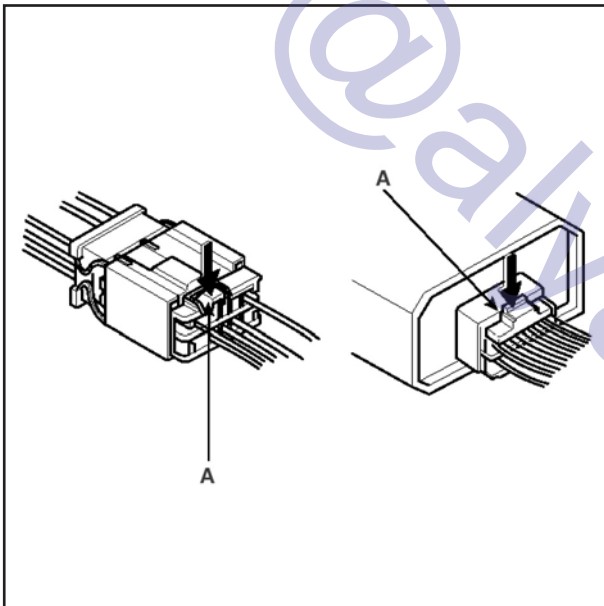
۳- میزان کشش تسمه آلترناتور را واریسی کنید.

جابه جایی اتصالات برقی

۱- از تمیزی اتصالات و شل نبودن پایه‌های آن مطمئن شوید.

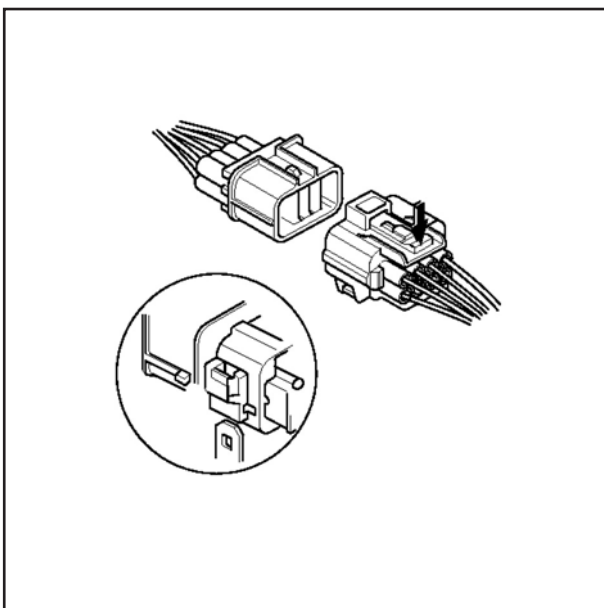
۲- از بسته شدن اتصالات چند خانه با گریس مطمئن شوید. (به جز اتصالات آب‌بند)

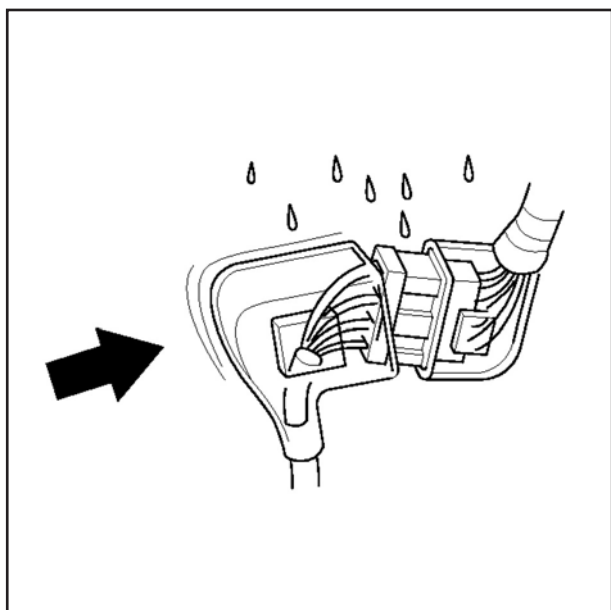
۳- تمام اتصالات دارای قفل‌های فشاری (A) هستند.



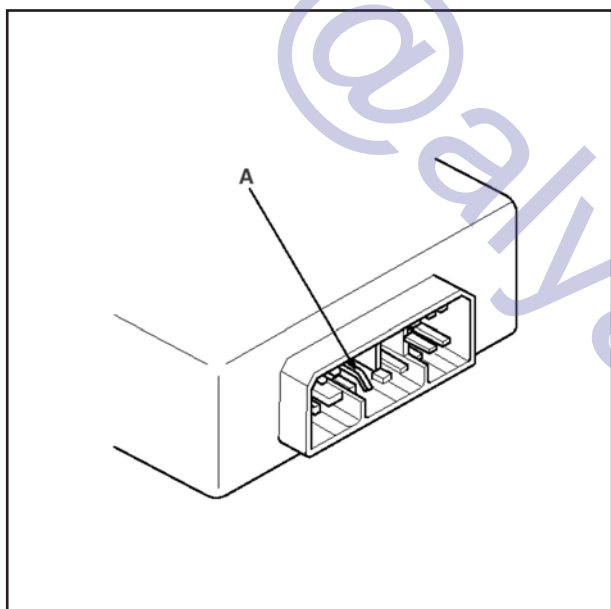
۴- برخی اتصالات دارای بست در پهلوی نصب به پایه بدنه یا دیگر اجزاء هستند. این بست دارای قفل کشویی است.

۵- برخی از اتصالات را نمی‌توان جدا کرد مگر این‌که ابتدا قفل را باز و از پایه نصب (A) پیاده شود.

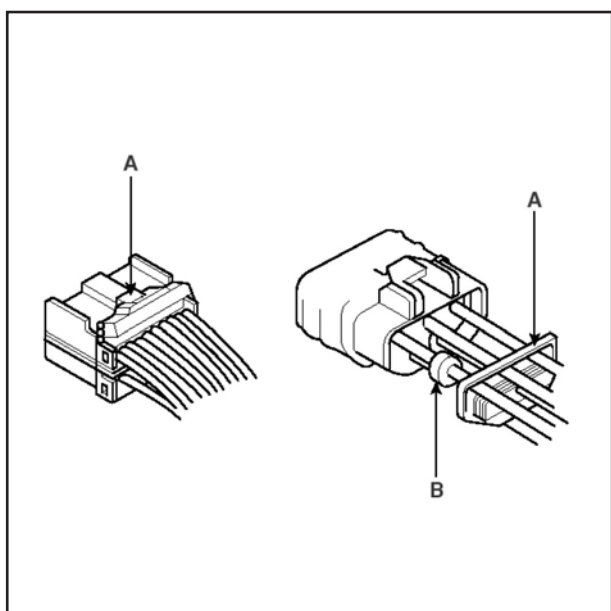




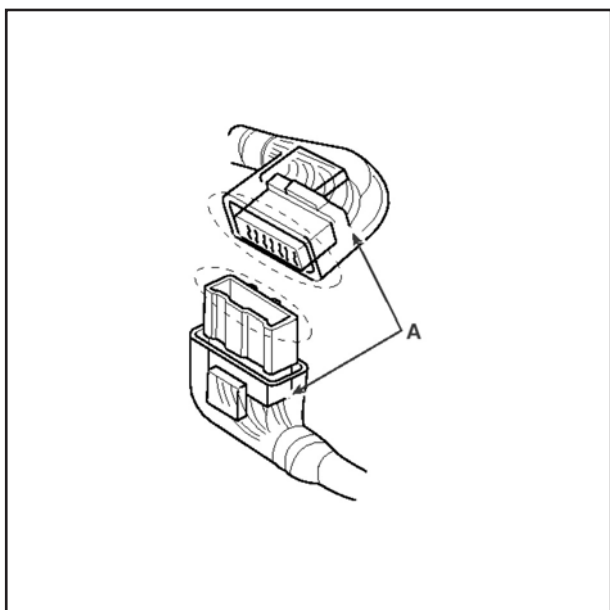
- ۶- هرگز اتصالات را با کشیدن سیم‌هایش جدا نکنید به جای این عمل نیمه‌های اتصال را بکشید.
- ۷- همیشه پوشش پلاستیکی را دوباره نصب کنید.



- ۸- قبل از نصب اتصال، از سلامت تیغه پایه‌ها و عدم خمش آن‌ها (A) مطمئن شوید.

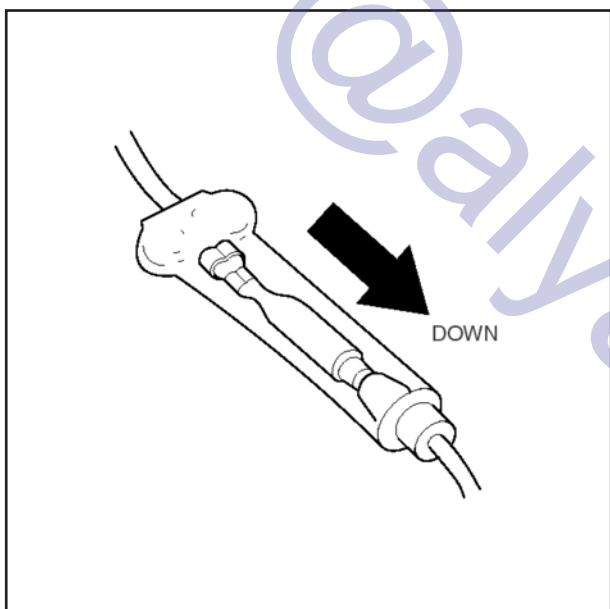


- ۹- شلی نگهدارنده (A) و لاستیک آبنندی را واریسی کنید.

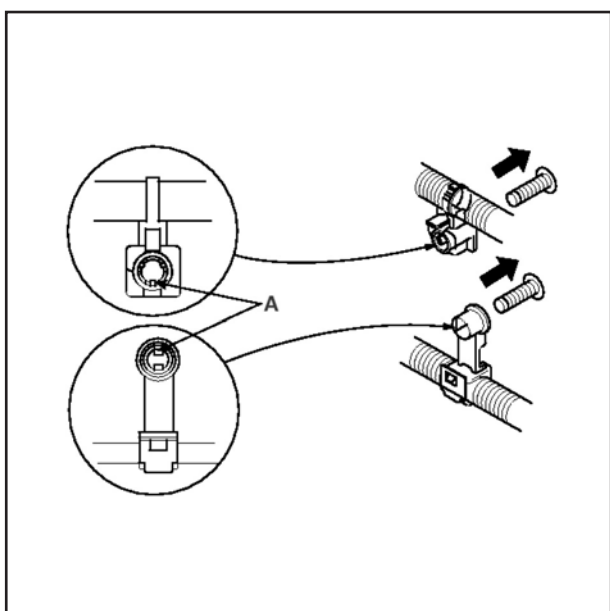


۱۰- پشت برخی از اتصالات برقی گریس زده شده است در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر گریس (A) آلوده شده آن را عوض کنید.

۱۱- اتصال را در مسیر خود جا بزنید و از چفت شدنش مطمئن شوید.



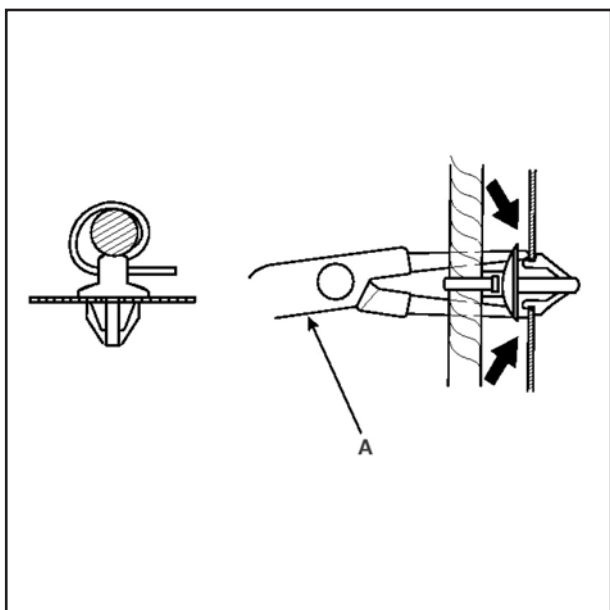
۱۲- سیمها را طوری قرار دهید که بخش باز روکش به سمت پایین باشد.



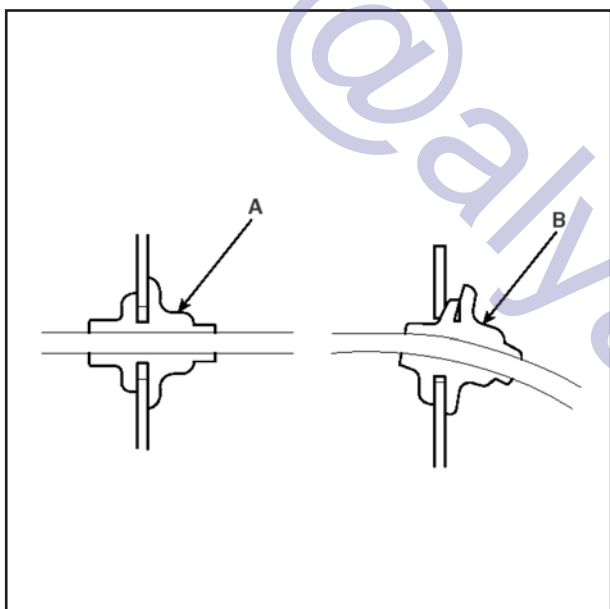
جابه جایی سیمها و دسته سیمها

۱- سیمها و دسته سیمها را با بستهای مرتبط به نقاط مشخص روی تنه نصب کنید.

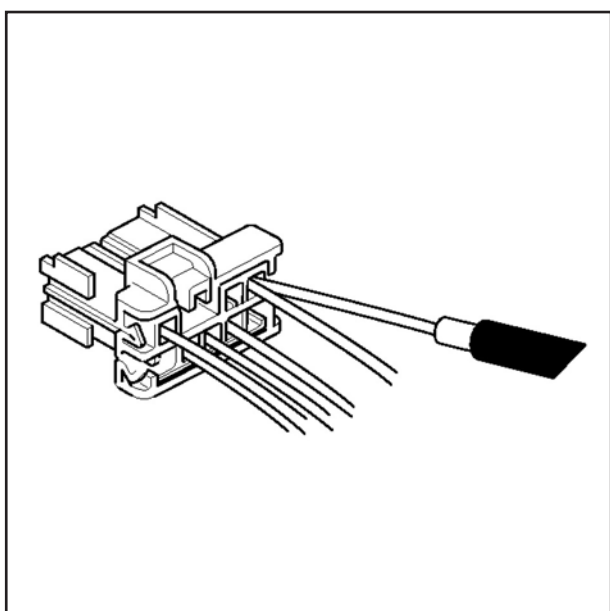
۲- بستها را به دقت طوری جدا کنید که به چفتهایشان (A) آسیب نرسد.



۳- خار جمع کن (A) را با زاویه وارد سوراخ پایه بست نمایید و با فشردن خار بست را آزاد کنید.

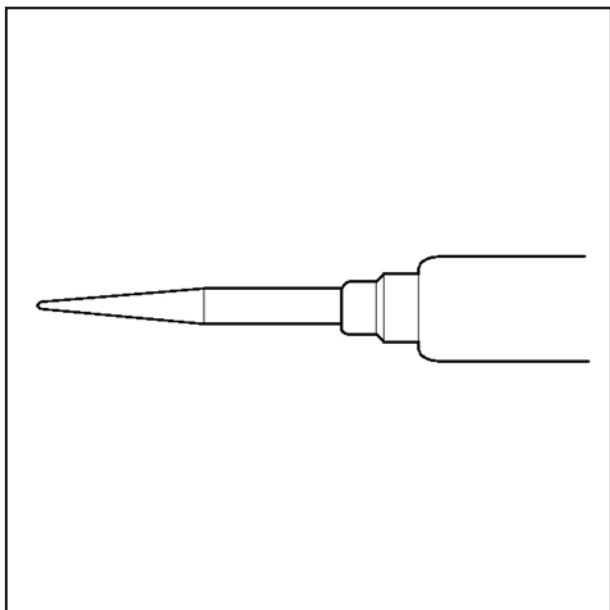


۴- بعد از نصب بسته‌های دسته سیم از عدم تداخل با هر قطعه متحرک مطمئن شوید.
۵- دسته سیم‌ها را از لوله‌های اگزوز و دیگر قطعات داغ، گوشه‌های تیز پایه‌ها و سوراخ‌ها و پیچ‌ها حفاظت نمایید.
۶- لاستیک‌های آب بندی شیاردار (A) را درست جا بزنید. تغییر شکل لاستیک‌های پولکی (B) را اصلاح کنید.



آزمایش و تعمیرات

۱- از سیم یا دسته سیم با عایق‌های خراب استفاده نکنید. آن‌ها را عوض کنید یا به کمک نوار چسب برق، عایق را ترمیم کنید.
۲- پس از نصب قطعات مطمئن شوید که هیچ سیمی دچار گاز گرفتگی نشده باشد.
۳- هنگام استفاده از لوازم آزمون به دفترچه راهنمای سازنده آن رجوع و توضیحات این کتابچه عمل کنید.
۴- در صورت امکان ابزار جدا کن را از پهلوی سیم وارد کنید. (به جز اتصالات ضد آب)



۵- از سری نوار پیچی شده استفاده کنید.
به راهنمای تعمیر سیم کشی مراجعه کنید. (PUB NO. ۱۵ TRK)

عیب یابی پنج گامی

۱- بررسی عیب گزارش شده

تمام اجزاء مرتبط با مدار مشکل دار را روشن کنید. به نشانه های عیب توجه نمایید. از باز کردن قطعات یا آزمایش، مادامی که عیب درست تشخیص داده نشده، خودداری نمایید.

۲- تحلیل شماتیک

برای عیب مدار در نمودار شماتیک جستجو کنید. از منبع تغذیه شروع و از طریق مدار قطعات به بدنه برسید تا مشخص شود که مدار چگونه کار می کند. اگر چند مدار همزمان از کار افتاده، احتمالاً اتصال بدنه یا فیوز عامل آن است.

۳- مجزا کردن مشکل با آزمون مدار

برای عیب یابی، مدارها را طبق گام ۲ آزمایش کنید. به خاطر داشته باشید که روش های ساده و منطقی کلید عیب یابی کارآمد است.

آزمون را ابتدا برای بیشترین احتمال عیب انجام دهید. آزمایش ها را از نقاطی که دسترسی آسان دارند انجام دهید.

۴- تعمیر عیب

یک بار که مشکل مشخص شد تعمیر را انجام دهید. از کاربرد ابزارهای ویژه و رویه های ایمن مطمئن شوید.

۵- اطمینان از عملکرد مدار

تمامی اجزاء مرتبط با مدار را در تمام حالت ها روشن کنید تا از رفع عیب کلی مشکل مطمئن شوید. اگر مساله سوختن فیوزی باشد از انجام آزمایش همه مدارهای مرتبط با آن فیوز اطمینان حاصل کنید. مطمئن شوید که مساله جدیدی پدیدار نشده و عیب قبلی تکرار نشده است.

راه اندازی مجدد باتری

شرح

هنگام نصب مجدد سرباتری، شارژ باتری تخلیه شده یا نصب فیوز حافظه در صفحه سمت راننده پس از جدا کردن آن از راه اندازی سیستم مطابق جدول زیر مطمئن شوید.
علاوه بر این هنگام تعویض یا نصب مجدد فیوزهای جدا شدشان باید مطابق جدول زیر تنظیم شود. لطفاً به جدول زیر هنگام تعمیرات رجوع کنید.

سیستم	راه اندازی مجدد
بالا/ پایین خودکار شیشه برقی	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم خودکار بالا/پایین شیشه برقی را مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) کنید. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) کلید شیشه بالابر را تا بسته شدن کامل آن گرفته و برای یک ثانیه نگه دارید.
آفتابگیر	هر وقت که باتری جدا، تخلیه، یا فیوز مرتبط تعویض یا دوباره نصب گردد سیستم آفتابگیر باید مطابق رویه زیر بازنشانی (تنظیم مجدد) شود. (۱) سوئیچ باز باشد. (۲) مطابق موقعیت آفتابگیر موارد زیر را انجام دهید. - هنگام بسته شدن کامل آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت بالا فشار دهید. - هنگام باز بودن آفتابگیر: اهرم کنترل را تا جایی که کاملاً بسته شود به سمت جلو فشار دهید. اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت (۳) اهرم آفتابگیر را آزاد کنید. (۴) اهرم کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا چرخیده و به موقعیت اصلی و کمی بالا رفتن آن موقعیت حداکثر کجی برگردد سپس اهرم را آزاد کنید. (۵) اهرم کنترل آفتابگیر را به سمت بالا فشار دهید تا آفتابگیر به صورت زیر کار کند. به پایین کج شود ← کشویی باز شدن ← کشویی بسته شدن
مسافت سنج	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود کارکردهای مسافت سنج به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است این اطلاعات به مشتری گفته شود.
ساعت	هر وقت که سرب باتری یا فیوزها برداشته شوند، باید ساعت تنظیم شود. وقتی سوئیچ باز یا در وضعیت برق جانبی باشد، ساعت به صورت زیر کار می کند. ◀ HOUR : با فشردن دکمه H یک ساعت به جلو می رود. ◀ MINUTE : با فشردن دکمه M یک دقیقه به جلو می رود. ◀ نمایش تبدیل: برای تغییر ساختار ۱۲ ساعتی به ۲۴ ساعتی، کلیدهای M و H را همزمان بیش از ۵ ثانیه نگه دارید.
رادیو پخش	هر وقت که باتری جدا و دوباره سوار شود، ایستگاههای رادیو به شرایط آغازین بر می گردد بنابراین نیاز است قبل از تعمیر ایستگاههای رادیویی مشتری ثبت شده و بعد از تعمیر بازنشانی گردد.